



Club-Satzung IG BMW 330is und Reglement BMW 330is-Cup  
Stand: 13. Januar 2010 /Termine aktualisiert: 30.09.2010

**Ziele der Interessengemeinschaft**

Mit dem **330is-Cup** wollen wir – der BMW 330is-Club – für das Jahr 2010 eine interne Meisterschaft im deutschen Rallyesport durchführen.

Wir wollen **spektakulären** und **vermarktungsfreundlichen** Rallyesport betreiben. Das Reglement des 330is-Cups haben wir so verfasst, dass teure Verbesserungsmaßnahmen am Fahrzeug ausbleiben. Wir wollen Materialschlachten verhindern, damit das Können der Piloten im Vordergrund steht. Ein sportlicher Ehrgeiz wird sich naturgemäß zwischen den Fahrern entwickeln, doch soll der Spaß an erster Stelle stehen. Das sollte sich **JEDER**, der in den 330is-Cup eintritt, unbedingt klar machen! Wir ziehen einen gepflegten Drift einer gewonnenen Sekunde vor!

*DAS BASISAUTO BMW E36 M3 3,0 WURDE MIT BEDACHT IN 330IS „UMGETAUFT“, UM NICHT MIT DEN SCHNELLEREN, ABER AUCH VIEL TEUREREN M3 DER GRUPPE H VERGLICHEN ZU WERDEN!*

Serienmäßig am Basisauto (M3) vorhanden:

- ⇒ Sperrdifferential (Umbau auf Rallye möglich)
- ⇒ Lenkgetriebe direkt (3 Umdrehungen)
- ⇒ Ölkühler
- ⇒ Einzeldrossel
- ⇒ 16,5“ Bremse
- ⇒ exzentrische Domlager
- ⇒ Gewichtsverteilung nahezu 50/50 %
- ⇒ Motorkabelbaum M3 (passt steckerfertig an alle E36)
- ⇒ 200-Zellen-Stahlkat vom M3

# Interessengemeinschaft BMW 330is



## 1. Zugelassene Fahrzeuge

Basisfahrzeug ist der BMW E36 in allen Karosserieformen außer Cabrio.

## 2. Technische Bestimmungen

Die BMW 330is werden in der Gruppe F 2005 gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement mit folgenden Einschränkungen starten:

- 2.1. Motor:** Vorgeschrieben ist ein BMW Sechszylindermotor mit maximal 3000ccm.
- Wird ein 3,0l M3 Motor verwendet, muß dieser der Serie entsprechen. Ausgenommen sind Veränderungen, welche die Haltbarkeit verbessern und **nicht** die Leistung erhöhen.
- Bei Motoren mit weniger als 2800ccm (z.B.: vom 328i) muß der serienmäßige Ansaugkrümmer und Abgaskrümmer erhalten bleiben. Die Kolben müssen der Serie entsprechen. Aufmasskolben laut BMW Teileliste sind zulässig, wenn sie zum Motorkennbuchstaben des verbauten Motorblocks passen.
- Modifikation am Kettenspanner sind empfohlen, Kühlerventilator darf durch E – Lüfter ersetzt werden, Riemenscheibe (Gummitilgergewicht), Schwungrad und Thermostat sind freigestellt.
- 2.2. Steuergerät:** Serie, Chip freigestellt
- 2.3. Getriebe:** Serien-5-Ganggetriebe von BMW mit originaler Gangabstufung, Synchronisation muss beibehalten werden
- 2.4. Kupplung:** freigestellt, aber Einscheibenkupplung
- 2.5. Auspuff:** ab Krümmer freigestellt
- 2.6. Übersetzung Hinterachse:** freigestellt
- 2.7. Sperrdifferential:** vorgeschrieben, Sperrwirkung freigestellt

# Interessengemeinschaft BMW 330is



- 2.8.** Gummilager: freigestellt (Uniballdlager erlaubt)
- 2.9.** Fahrwerk: freigestellt; Empfehlung:  
W-Sport-Fahrwerk in drei verschiedenen Varianten
- 2.10.** Bremsanlage: Die Bremssättel sind freigestellt, dürfen jedoch maximal einen Kolben pro Sattel besitzen, Scheiben und Beläge freigestellt
- 2.11.** Innenraum: Käfig/Zelle freigestellt, empfohlen:  
W-Sport-Zelle zu Cup-Sonderkonditionen,  
Sitze, Gurte, Lenkrad, usw. sind freigestellt.
- 2.12.** Karosserie: Erleichterungen sind nach Art. 16 des F 2005-Reglements erlaubt
- Zulässig sind Motorhauben aus **GFK**. Motorhauben aus Kevlar oder Kohlefaser sind **verboten**.
- Kofferraumhaube und Türen müssen der Serie entsprechen und aus Stahlblech gefertigt sein.
- Heckflügel sind erlaubt, dürfen allerdings eine maximal Höhe von 70mm, gemessen senkrecht zur oberen Fläche der Haube, nicht überschreiten.
- Front-, Seiten- und Heckscheiben aus Makrolon- oder anderen Kunststoffen sind verboten.  
Plastikverkleidungen (Innenkotflügel, Luftführungen usw.) dürfen entfernt werden.
- U-Schutz, Tankschutz empfohlen.
- 2.13.** Reifen, Felgen: Als Schotterreifen ist ausschließlich der **FEDIMA Rallye F4 in der Größe 205/50 R16 T82** zulässig.
- Asphaltreifen sind bei allen Veranstaltungen **freigestellt**.
- 2.14.** Sonstiges: Alles, was das Fahrzeug **nicht** schneller macht (z.B. Brems- und Benzinleitungen in den Innenraum verlegen, Stahlflex-Leitungen, Zusatzausstattung), Farbe und Design des Fahrzeuges ist freigestellt.



### 3. Sportliche Bestimmungen

#### 3.1.

Der 330is-Cup ist nur für Mitglieder der 330is-Clubs offen.

Die Anmeldung kann jeder Zeit erfolgen. Gewertet werden ausschließlich Läufe, die nach Anmeldungseingang stattfinden. Dies muss bis spätestens 9Uhr am Tag der Veranstaltung beim Cupleiter erfolgt sein.

#### 3.2.

Die Durchführung des 330is-Cups erfolgt nach den Bestimmungen des Internationalen Automobilsportgesetzes mit Anhängen, dem aktuellen DMSB-Rallye-Reglement, den Richtlinien und Bestimmungen des DMSB, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB, den DMSB-Umweltrichtlinien, den Anti-Doping-Bestimmungen der NADA, den Ausschreibungen der jeweiligen Veranstalter sowie den Bestimmungen dieses Cup-Reglements.

#### 3.3.

Die Fahrzeuge werden durch den Cup-Koordinator und den Technik-Beauftragten überwacht. Jeder Teilnehmer muss sein Fahrzeug auf Verlangen vor einer Veranstaltung einer mobilen Leistungsmessung per GPS zur Verfügung stellen.

Die Mitglieder verzichten auf technische Proteste untereinander.

#### 3.4.

Der Cup-Koordinator kann Ergänzungen und Klarstellungen dieses Reglements vornehmen, wenn sie der Sicherheit und/oder der Chancengleichheit dienen. Änderungen dieses Reglements sind nur mit der Zustimmung der Mehrheit der Mitglieder und mit einer Frist von vier Wochen möglich.

#### 3.5.

Der Mitgliedsbeitrag beträgt 2010 pro Team 150,- €.

Die Preisgelder werden bei jeder Cupveranstaltung von Platz 1 bis Platz 3 ausgezahlt.

#### 3.6.

Der 330is-Cup-Aufkleber muss auf der Heckscheibe angebracht werden. Wenn Cup-Sponsoren weitere Aufkleber fordern, werden die Anzahl und der Ort der Anbringung den Mitgliedern mitgeteilt. Die Wertung der Teams im Cup erfolgt nur bei korrekter Platzierung der Sponsorenaufkleber.

Im Voraus erbrachte Leistungen durch den Cup (Sponsorenzuwendungen und Nenngeldermäßigungen) sind anteilig zurückzugeben, wenn der Cup-Teilnehmer zu den Cup-Veranstaltungen nicht mit einem dem Cup-Reglement entsprechenden Fahrzeug antritt.

# Interessengemeinschaft BMW 330is



## 3.7.

Die Mitglieder verpflichten sich, die Cup-Bekleidung bei den Siegerehrungen und öffentlichen Auftritten während der Cup-Veranstaltungen zu tragen.

Den Cup-Teilnehmern ist es erlaubt, zusätzlich eigene Sponsoren auf der Cup-Bekleidung zu platzieren.

## 3.8.

Die Information erfolgt über die Website [www.330is-cup.de](http://www.330is-cup.de) und über Mail-Mitteilungen an die Mitglieder.

## 4. Veranstaltungen

Für die Saison 2010 sind folgende Veranstaltungen vorgesehen:

27. März 2010	ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg
28./29. Mai	AvD-Sachsen-Rallye Zwickau
27./28. August	AvD Niederbayern Rallye Ausserzell
09. Oktober	Frankenland Rallye Sindolsheim
14.-16. Oktober	ADMV-Lausitz-Rallye Weißwasser
30. Oktober	ADAC rallyesprint.eu Storndorf
13. November	High Forest Rallye Festival Hermeskeil

Wird ein Lauf abgesagt, kann der Cup-Koordinator einen Ersatzlauf bestimmen. Weitere Veranstaltungen oder Läufe im Ausland nach Absprache untereinander, jedoch ohne Wertung. Jedes Mitglied ist für die eigene Nennung selbst verantwortlich.

## 5. Wertung

Gewertet werden ausschließlich Mitglieder der 330is-Clubs. Fahrer und Beifahrer werden separat, jedoch nach dem gleichen Punktesystem, gewertet. Dies staffelt sich wie folgt:

<b>Platz:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Punkte:</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

Gewertet werden die sechs besten Ergebnisse. Werden mehr als sechs Veranstaltungen im Rahmen des Cups gefahren, gibt es Streichergebnisse. Die Vergabe weiterer Geld-, Sach- oder Ehrenpreise behält sich die Cup-Leitung vor.

# Interessengemeinschaft BMW 330is



## 6. Haftungsausschluss

Es gilt der Haftungsausschluss gemäß Abs. 6.3 des aktuellen DMSB-Rallye-Reglements, wobei unter Serienorganisator alle Personen fallen, die mit der Organisation des 330is-Cups befasst sind.

## 7. Cup-Leitung

Die Koordination, Verwaltung und Wertung wird vom Cup-Koordinator Erik Gewalt übernommen.

Die Leitung, Kontrolle und Betreuung der Fahrzeugtechnik wird von den Technik-Beauftragten Ronny Jung und Jeffrey Wiesner übernommen.

Die Pressearbeit wird von Alfred Gorny und Cornell Hache übernommen.

Die Homepage wird vom 330is-Webmaster Kerstin Munkwitz betreut und gestaltet. Seitens aller Mitglieder kann ein Fahrer als Verbindungsmann bestimmt werden.

## 8. Schlussbestimmung

Die 330is Organisation behält sich das Recht vor, weitere Ausführungsbestimmungen zu erlassen. Falls eine der vorstehenden Bestimmungen unwirksam sein sollte, berührt dies nicht die Wirksamkeit der übrigen Vereinbarungen.